

ΕΝΔΟΤΡΑΧΕΙΑΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΣΠΙΡΑΛ ΜΕ CUFF ΜΕ ΟΔΗΓΟ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

- Ο ενδοτραχειακός σωλήνας να είναι μιας χρήσης, latex free, αποστειρωμένος, κατασκευασμένος από PVC, με αεροθάλαμο και να διαθέτει μεταλλική σπείρα ενίσχυσης σε ολόκληρο το μήκος του, η οποία να περικλείεται ομοιόμορφα και με ασφάλεια στο τοίχωμα του σωλήνα, ώστε να βοηθάει στην πρόληψη του τσακίσματος του.
- Να διαθέτει προεγκατεστημένο οδηγό, ο οποίος να διατηρεί το σχήμα του, να είναι ατραυματικός και να έχει επικάλυψη σιλικόνης.
- Να διαθέτει πλάγια οπή (Murphy eye) ως επιπλέον χαρακτηριστικό ασφαλείας.
- Να έχει σταθερά προσαρμοσμένο συνδετικό 15mm για τη σύνδεσή του με το κύκλωμα της αναισθησίας.
- Να αναγράφεται η εσωτερική διάμετρος του σωλήνα και η ένδειξη να είναι εμφανής μετά την τοποθέτησή του.
- Να έχει στην επιφάνειά του ενδείξεις του μήκους του σωλήνα για να ελέγχεται εύκολα η θέση του τελικού άκρου.
- Το μήκος του σωλήνα να είναι επαρκές για ρινοτραχειακή διασωλήνωση ακόμη και σε μεγαλόσωμα άτομα, αλλά όχι υπερβολικά μεγάλο, ώστε να μην συμβάλλει στην αύξηση του νεκρού χώρου και στην αύξηση των αντιστάσεων στην αυτόματη αναπνοή.
- Ο σωλήνας να διαθέτει ειδική λεία εσωτερική επιφάνεια, ώστε να εξυπηρετείται η ευκολότερη εισαγωγή καθετήρων αναρρόφησης, ινοπτικών ενδοσκοπίων ή στυλεών διασωλήνωσης και να μην αποφράσσεται από την προσκόλληση πυκνόμενων βρογχικών εκκρίσεων στο εσωτερικό του.
- Να διαθέτει περιμετρικά του σωλήνα και πάνω από τον αεροθάλαμο δύο σημάδια ένδειξης του βάθους του τελικού άκρου του, ώστε να διευκολύνεται η ασφαλής τοποθέτηση του ενδοτραχειακού σωλήνα στην ορθή θέση για την αποφυγή της ενδοβρογχικής διασωλήνωσης.
- Η ενίσχυση του σωλήνα να επιτρέπει τον έλεγχο με ακτίνες X για την επιβεβαίωση της σωστής θέσης του σωλήνα, δηλαδή να είναι ακτινοσκιερός σε όλο το μήκος του (TIP-TO-TIP).
- Να διαθέτει αεροθάλαμο μεγάλου όγκου και χαμηλής πίεσης (Hi-Lo).
- Το μπαλονάκι ελέγχου της πίεσης του αεροθαλάμου (pilot cuff) να προσφέρει επαρκή έλεγχο της πίεσης πλήρωσης του αεροθαλάμου (cuff), καθώς και των διακυμάνσεων της πίεσης του αεροθαλάμου.
- Η εξωτερική διάμετρος του σωλήνα να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη σε σχέση με την εσωτερική διάμετρό του. Το χαρακτηριστικό αυτό δεν καθιστά υποχρεωτική την επιλογή ενδοτραχειακού σωλήνα μικρότερης εσωτερικής διαμέτρου στα άτομα που έχουν μικρό άνοιγμα της γλωττίδας, καθώς και στην ρινοτραχειακή διασωλήνωση, δεδομένου ότι η επιλογή ενδοτραχειακού σωλήνα με τη μεγαλύτερη δυνατή εσωτερική διάμετρο συμβάλλει στην ασφάλεια των ασθενών. Επιπλέον, όσο μικρότερη είναι η εξωτερική διάμετρος ενός ενδοτραχειακού σωλήνα, τόσο ευκολότερη και πιο ατραυματική είναι η διασωλήνωση της τραχείας.
- Ο σωλήνας να είναι κατασκευασμένος με τέτοιο τρόπο, ώστε να διατηρεί την κυρτότητά του, ακόμη και όταν αποσυρθεί ο προεγκατεστημένος οδηγός, όταν αυτός δεν κρίνεται απαραίτητος, αλλά και για να απαιτείται σε όσο το δυνατόν λιγότερες περιπτώσεις η άσκηση πίεσης προς τα πίσω του λάρυγγα κατά την διασωλήνωση της τραχείας. Το χαρακτηριστικό αυτό καθιστά την διασωλήνωση της τραχείας ευκολότερη και ατραυματικότερη.
- Ο σωληνίσκος που συνδέει τον αεροθάλαμο (cuff) με το μπαλονάκι ελέγχου της πίεσης του αεροθαλάμου (pilot cuff) να εξέρχεται ασφαλώς από το τοίχωμα του σωλήνα όσο το δυνατό πλησιέστερα προς το συνδετικό 15mm και όχι στη ζώνη στερέωσης του σωλήνα στην τελική του θέση. Δεδομένου ότι οι συγκεκριμένοι σωλήνες χρησιμοποιούνται στις επεμβάσεις που δεν υπάρχει άμεση πρόσβαση στον αεραγωγό ή στις επεμβάσεις με τον ασθενή σε άλλη θέση, εκτός της ύπτιας, η παρεμβολή της εξόδου του σωληνίσκου στη ζώνη στερέωσης του σωλήνα, αφενός δυσκολεύει τη διασωλήνωση γιατί το pilot cuff πέφτει κοντά στο τελικό άκρο του σωλήνα και αφετέρου αυξάνει τις πιθανότητες ο σωληνίσκος να στραγγαλισθεί και να αποφραχθεί από τα υλικά που χρησιμοποιούνται για τη στερέωση του σωλήνα ή και να αποκοπεί, αν απαιτηθεί μετακίνηση του σωλήνα στη διάρκεια της επέμβασης.
- Να διατίθεται σε μεγέθη από 6 έως 9 με όλα τα ενδιάμεσα μεγέθη ανά 0,5.

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΣ Ο ΔΕΙΓΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ